

АННОТАЦИИ К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ ДИСЦИПЛИН И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ 23.02.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ)

ОГСЭ.01. ОСНОВЫ ФИЛОСОФИИ

1.1 Область применения рабочей программы.

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальностям СПО.

1.2 Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.

Учебная дисциплина «Основы философии» относится к общегуманитарному и социальному циклу.

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основе формирования культуры гражданина и будущего специалиста;
- определять значение философии как отрасли духовной культуры для формирования личности, гражданской позиции и профессиональных навыков;
- определять соотношение для жизни человека свободы и ответственности, материальных и духовных ценностей;
- сформулировать представление об истине и смысле жизни.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- основные категории и понятия философии;
- роль философии в жизни человека и общества;
- основы философского учения о бытии;
- сущность процесса познания;
- основы научной, философской и религиозной картин мира;
- иметь представление: об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды;
- о социальных и этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и новейших технологий.

1.4 Основные разделы программы учебной дисциплины:

- 1) история философии;
- 2) основы философского учения о бытии;
- 3) философия человека;
- 4) философия познания;
- 5) социальная философия.

1.5 Количество часов, отведенное на освоение рабочей программы учебной дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 56 часов, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 48 часов;
- самостоятельная работа обучающегося – 8 часов;
- выполнение практических работ – 10 часов.

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (5 семестр).

ОГСЭ.02. ИСТОРИЯ

1.1 Область применения рабочей программы.

Программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена основной профессионально образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальностям 22.02.01 «Металлургия черных металлов» (приказ Минобрнауки России от 21.04. 2014 №355), 22.02.05 «Обработка металлов давлением» (приказ Минобрнауки России от 21.04. 2014 №359), 15.02.14 «Оснащение средствами автоматизации технологических процессов и производств (по отраслям)» (приказ Минобрнауки России от 09.12.2016 №1582), 13.02.11 «Техническая эксплуатация и обслуживание электрического и электромеханического оборудования (по отраслям)» (приказ Минобрнауки России от 07.12.2017 №1196), 23.02.01 «Организация перевозок и управления на ж/д транспорте (по видам транспорта)» (приказ Минобрнауки России от 22.04. 2014 №376)

Рабочая программа учебной дисциплины предназначена для студентов второго курса Кузнецкого металлургического техникума. Программа составлена с учётом гуманитарного профиля получаемого профобразования для специальности очного отделения СПО.

1.2 Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.

Учебная дисциплина «История» относится к общему гуманитарному и социально-экономическому учебному циклу.

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- систематизировать знания, полученные в результате изучения истории человечества;
- ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и в мире;
- выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце XX - начале XXI в.;
- основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих государств и регионов мира;
- назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций и основные направления их деятельности.

1.4 Основные разделы программы учебной дисциплины:

- 1) Россия и мир в конце 70-80 годах XX века;
- 2) Россия в постперестроечный период;
- 3) Российская Федерация и мир (1992—1993);
- 4) Российская Федерация (1994—1999);
- 5) Российская Федерация (2000-2008);
- 6) современный мир.

1.5 Количество часов, отведенное на освоение рабочей программы учебной дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 56 часов, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 48 часов;
- самостоятельная работа обучающегося – 8 часов;
- выполнение практических работ – 10 часов.

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (3 семестр).

ОГСЭ.03. ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК

1.1 Область применения рабочей программы.

Программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена основной профессионально образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальностям 22.02.01 «Металлургия черных металлов» (приказ Минобрнауки России от 21.04. 2014 №355), 22.02.05 «Обработка металлов давлением» (приказ Минобрнауки России от 21.04. 2014 №359), 15.02.14 «Оснащение средствами автоматизации технологических процессов и производств (по отраслям)» (приказ Минобрнауки России от 09.12.2016 №1582), 13.02.11 «Техническая эксплуатация и обслуживание электрического и электромеханического оборудования (по отраслям)» (приказ Минобрнауки России от 07.12.2017 №1196), 23.02.01 «Организация перевозок и управления на ж/д транспорте (по видам транспорта)» (приказ Минобрнауки России от 22.04. 2014 №376) по дисциплине Иностранный язык (базовый уровень) и в соответствии с учебным планом, утвержденным директором ГПОУ «Кузнецкий металлургический техникум» в 2020 году.

Рабочая программа учебной дисциплины предназначена для студентов 2 ÷ 4 курсов Кузнецкого металлургического техникума. Программа составлена с учётом технического профиля получаемого профобразования для специальности очного отделения СПО.

1.2 Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.

Учебная дисциплина «Английский язык» относится к общему гуманитарному и социально-экономическому циклу основной профессиональной образовательной программы.

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы;
- переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности;
- самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- лексический (1200-1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов.

1.4 Основные разделы программы учебной дисциплины:

- 1) вводно-фонетический курс;
- 2) основной модуль;
- 3) общепрофессиональный модуль;
- 4) особенности технического перевода;
- 5) профессиональный модуль.

1.5 Количество часов, отведенное на освоение рабочей программы учебной дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 208 часов, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 168 часов;
- самостоятельная работа обучающегося – 40 часов;
- выполнение практических работ – 168 часов.

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (4, 6 и 7 семестры).

ОГСЭ.04. РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ

1.1 Область применения рабочей программы.

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальностям по специальностям 22.02.01 «Металлургия черных металлов» (приказ Минобрнауки России от 21.04. 2014 №355), 22.02.05 «Обработка металлов давлением» (приказ Минобрнауки России от 21.04. 2014 №359), 15.02.14 «Оснащение средствами автоматизации технологических процессов и производств (по отраслям)» (приказ Минобрнауки России от 09.12.2016 №1582), 13.02.11 «Техническая эксплуатация и обслуживание электрического и электромеханического оборудования (по отраслям)» (приказ Минобрнауки России от 07.12.2017 №1196), 23.02.01 «Организация перевозок и управления на ж/д транспорте (по видам транспорта)» (приказ Минобрнауки России от 22.04. 2014 №376). Дисциплина «Русский язык и культура речи» входит в учебные планы всех специальностей. Поэтому овладение этой дисциплиной является необходимым условием для формирования профессиональных качеств будущего специалиста.

Выпускник СПО получает навыки владения культурной и грамотной речью. Эти навыки необходимы для повышения общей культуры в сфере социальных и межличностных отношений. Дисциплина «Русский язык и культура речи» способствует решению задач, связанных с формированием коммуникативной компетенции специалиста.

1.2 Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.

Общий гуманитарный и социально-экономический цикл (вариативная часть).

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- грамотно выразить свои мысли по изученному материалу;
- расставлять слоговое и логическое ударение;
- объяснять значение приведённых слов. подбирать нужные слова в предложениях;
- употреблять научные слова, профессионализмы и термины в нужных стилях речи;
- конструировать текст в определённом стиле и жанре с уместным использованием заданных синтаксических структур;
- пользоваться правилами правописания. пользоваться правилами расстановки знаков препинания.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- признаки литературного языка и типы речевой нормы;
- особенности русского ударения;
- лексико-фразеологические нормы и их варианты;
- правила оформления прямой речи, обособлений, слов автора, цитат;
- основные закономерности составления текстов различных стилей.

1.4 Основные разделы программы учебной дисциплины:

- 1) введение;
- 2) фонетика;
- 3) лексика и фразеология;
- 4) словообразование;
- 5) части речи;
- 6) синтаксис;
- 7) нормы русского правописания;
- 8) текст. стили речи.

1.5 Количество часов, отведенное на освоение рабочей программы учебной дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 48 часов, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 32 часа;
- самостоятельная работа обучающегося – 16 часов;
- выполнение практических работ – 10 часов.

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (1 семестр).

ОГСЭ.05. ОСНОВЫ СОЦИОЛОГИИ И ПОЛИТОЛОГИИ

1.1 Область применения рабочей программы.

Учебная дисциплина «Основы социологии и политологии» относится к циклу общих гуманитарных и социально-экономических дисциплин в структуре основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования.

1.2 Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.

В условиях реформирования российской общественной системы социологическое и политологическое образование молодых людей приобретает особую важность. Изучение дисциплины «Основы социологии и политологии» является важнейшим условием формирования у студентов гражданского мировоззрения.

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате изучения дисциплины студенты должны:

- иметь представление о социологическом подходе в понимании закономерностей развития и функционирования общества и личности;
- иметь представление о социальной структуре, социальном расслоении, социальном взаимодействии и об основных социальных институтах общества;
- знать особенности процесса социализации личности, формы регуляции и саморегуляции социального поведения;
- иметь представление о социальных движениях и других факторах социального изменения и развития;
- иметь представление о сущности власти, субъектах политики, политических отношениях и процессах (в России и в мире целом);
- иметь представление о политических системах и политических режимах, человеческом измерении политики.

1.4 Основные разделы программы учебной дисциплины:

- 1) основы социологии;
- 2) основы политологии.

1.5 Количество часов, отведенное на освоение рабочей программы учебной дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 40 часов, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 32 часа;
- самостоятельная работа обучающегося – 8 часов;
- выполнение практических работ – 10 часов.

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (5 семестр).

ОГСЭ.06. ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА

1.1 Область применения рабочей программы.

Программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена основной профессионально образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальностям СПО. Рабочая программа отражает современные тенденции и требования к обучению и практическому владению физической культурой в повседневном общении, направлена на повышение общей и коммуникативной культуры специалистов среднего звена, формирование устойчивых мотивов и потребностей в бережном отношении к собственному здоровью, в занятиях физкультурно-оздоровительной и спортивно-оздоровительной деятельностью, повышение качества образования. Программа «Физическая культура» направлена на укрепление здоровья, повышение физического потенциала работоспособности обучающихся, на формирование у них жизненных, социальных и профессиональных мотиваций.

1.2 Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.

Дисциплина входит в общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл.

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

– использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

– о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека;
– основы здорового образа жизни.

1.4 Основные разделы программы учебной дисциплины:

- 1) теоретическая часть;
- 2) практическая часть. Учебно-тренировочная.

1.5 Количество часов, отведенное на освоение рабочей программы учебной дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 336 часов, в том числе:

– обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 168 часов;
– самостоятельная работа обучающегося – 168 часов;
– выполнение практических работ – 168 часов.

Промежуточная аттестация в форме зачета (3, 4, 5, 6 и 7 семестры).

ЕН.01. МАТЕМАТИКА

1.1 Область применения рабочей программы.

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовка специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальностям СПО.

1.2 Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.

Дисциплина математического и общего естественнонаучного учебного цикла.

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- применять математические методы дифференциального и интегрального исчисления для решения профессиональных задач;
- применять основные положения теории вероятностей и математической статистики в профессиональной деятельности;
- использовать приемы и методы математического синтеза и анализа в различных профессиональных ситуациях.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- основные понятия и методы математического – логического синтеза и анализа логических устройств;
- решать прикладные электротехнические задачи методом комплексных чисел.

1.4 Основные разделы программы учебной дисциплины:

- 1) комплексные числа;
- 2) линейная алгебра;
- 3) математический анализ;
- 4) основы дискретной математики;
- 5) основы теории вероятности и математической статистики;
- 6) основные численные методы.

1.5 Количество часов, отведенное на освоение рабочей программы учебной дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 120 часов, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 80 часов;
- самостоятельная работа обучающегося – 40 часов;
- выполнение практических работ – 20 часов.

Промежуточная аттестация в форме экзамена (3 семестр).

ЕН.02. ИНФОРМАТИКА

1.1 Область применения рабочей программы.

Программа учебной дисциплины Информатика является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте».

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (повышения квалификации и переподготовки).

1.2 Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.

Учебная дисциплина Информатика входит в математический и общий естественнонаучный цикл дисциплин для подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте».

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

– использовать изученные прикладные программные средства.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

– основные понятия автоматизированной обработки информации, общий состав и структуру ЭВМ и вычислительных систем;

– базовые системные продукты и пакеты прикладных программ.

1.4 Основные разделы программы учебной дисциплины:

- 1) автоматизированная обработка информации: основные понятия и технология;
- 2) общий состав и структура персональных ЭВМ и вычислительных систем, их программное обеспечение;
- 3) защита информации от несанкционированного доступа. Антивирусные средства защиты информации;
- 4) локальные и глобальные компьютерные сети, сетевые технологии обработки информации;
- 5) прикладные программные средства;
- 6) автоматизированные системы.

1.5 Количество часов, отведенное на освоение рабочей программы учебной дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 126 часов, в том числе:

– обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 84 часа;

– самостоятельная работа обучающегося – 42 часа;

– выполнение практических работ – 64 часа.

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (4 семестр).

ОП.01. ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА

1.1 Область применения рабочей программы.

Программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте».

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по профессиям рабочих.

1.2 Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.

Общепрофессиональная дисциплина профессионального цикла.

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- читать технические чертежи;
- оформлять проектно-конструкторскую, технологическую и другую техническую документацию.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- основы проекционного черчения;
- правила выполнения чертежей, схем и эскизов по профилю специальности;
- структуру и оформление конструкторской, технологической документации в соответствии с требованиями стандартов.

1.4 Основные разделы программы учебной дисциплины:

- 1) геометрическое черчение;
- 2) проекционное черчение;
- 3) машиностроительное черчение;
- 4) специальные чертежи.

1.5 Количество часов, отведенное на освоение рабочей программы учебной дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 135 часов, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 90 часов;
- самостоятельная работа обучающегося – 45 часов;
- выполнение практических работ – 70 часов.

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (4 семестр).

ОП.02. ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА

1.1 Область применения рабочей программы.

Программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Программа учебной дисциплины может быть использована при профессиональной подготовке, повышении квалификации и переподготовке рабочих.

1.2 Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.

Профессиональный учебный цикл, общепрофессиональная дисциплина.

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- производить расчет параметров электрических цепей;
- собирать электрические схемы и проверять их работу;
- читать и составлять простейшие схемы с использованием полупроводниковых приборов;
- определять тип микросхемы по маркировке.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- методы преобразования электрической энергии, сущность физических процессов, происходящих в электрических и магнитных цепях, порядок расчета их параметров;
- преобразование переменного тока в постоянный, усиление и генерирование электрических сигналов.

1.4 Основные разделы программы учебной дисциплины:

- 1) электротехника;
- 2) электроника.

1.5 Количество часов, отведенное на освоение рабочей программы учебной дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 120 часов, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 80 часов;
- самостоятельная работа обучающегося – 40 часов;
- выполнение практических работ – 24 часа.

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (3 семестр).

ОП.03. МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ

1.1 Область применения рабочей программы.

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

1.2 Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.

Профессиональный учебный цикл.

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- применять документацию систем качества;
- применять основные правила и документы систем сертификации Российской Федерации.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- правовые основы, цели, задачи, принципы, объекты и средства метрологии, стандартизации и сертификации, основные понятия и определения, показатели качества и методы их оценки, технологическое обеспечение качества, порядок и правила сертификации.

1.4 Основные разделы программы учебной дисциплины:

- 1) основы стандартизации;
- 2) метрология;
- 3) основы сертификации.

1.5 Количество часов, отведенное на освоение рабочей программы учебной дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 48 часов, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 32 часов;
- самостоятельная работа обучающегося – 16 часов;
- выполнение практических работ – 14 часов.

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (3 семестр).

ОП.04. ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РОССИИ

1.1 Область применения рабочей программы.

Программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалиста среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

1.2 Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.

Профессиональный цикл, общепрофессиональная дисциплина.

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

– давать краткую экономико-географическую характеристику техническому оснащению и сфере применения различных видов транспорта.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

– структуру транспортной системы России, основные направления грузопотоков и пассажиропотоков.

1.4 Основные разделы программы учебной дисциплины:

- 1) общие сведения о транспортных системах;
- 2) основные направления грузов и пассажирских потоков;
- 3) основные характеристики, техническое оснащение и сферы применения железнодорожного транспорта;
- 4) основные характеристики, техническое оснащение и сферы применения различных видов транспорта;
- 5) развитие транспорта на современном этапе.

1.5 Количество часов, отведенное на освоение рабочей программы учебной дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 96 часов, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 64 часа;
- самостоятельная работа обучающегося – 32 часа;
- выполнение практических работ – 16 часов.

Промежуточная аттестация в форме экзамена (3 семестр).

ОП.05. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА

1.1 Область применения рабочей программы.

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

1.2 Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.

Профессиональный учебный цикл, общепрофессиональная дисциплина.

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате изучения дисциплины студенты должны уметь:

- различать все типы устройств и погрузочно-разгрузочных машин;
- рассчитывать основные параметры складов и техническую производительность погрузочно-разгрузочных машин.

В результате изучения дисциплины студенты должны знать:

- материально-техническую базу железнодорожного транспорта;
- основные характеристики и принципы работы технических средств железнодорожного транспорта.

1.4 Основные разделы программы учебной дисциплины:

- 1) вагоны и вагонное хозяйство;
- 2) локомотивы и локомотивное хозяйство;
- 3) электроснабжение железных дорог;
- 4) средства механизации;
- 5) склады и комплексная механизация переработки грузов.

1.5 Количество часов, отведенное на освоение рабочей программы учебной дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 174 часа, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 116 часов;
- самостоятельная работа обучающегося – 58 часов;
- выполнение практических работ – 26 часов.

Промежуточная аттестация в форме экзамена (4 семестр).

ОП.06. ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1.1 Область применения рабочей программы.

Рабочая программа учебной дисциплины Правовое обеспечение профессиональной деятельности является частью программы подготовки специалистов среднего звена основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальностям СПО 23.02.01. «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

1.2 Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.

Профессиональный учебный цикл, общепрофессиональная дисциплина.

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

– защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

– права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности;

– законодательные акты и нормативные документы, регулирующие правоотношения в профессиональной деятельности.

1.4 Основные разделы программы учебной дисциплины:

- 1) право и закон;
- 2) труд и социальная защита;
- 3) административное право.

1.5 Количество часов, отведенное на освоение рабочей программы учебной дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 90 часов, в том числе:

– обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 60 часов;

– самостоятельная работа обучающегося – 30 часов;

– выполнение практических работ – 12 часов.

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (7 семестр).

ОП.07. ОХРАНА ТРУДА

1.1 Область применения рабочей программы.

Рабочая программа учебной дисциплины является частью примерной программы подготовки специалистов среднего звена ППССЗ в соответствии с ФГОС по специальности СПО: 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации).

1.2 Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.

Дисциплина входит в профессиональный цикл в части общепрофессиональных дисциплин.

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- вести документацию установленного образца по охране труда, соблюдать сроки ее заполнения и условия хранения;
- использовать экобиозащитную и противопожарную технику, средства коллективной и индивидуальной защиты;
- определять и проводить анализ опасных и вредных факторов в сфере профессиональной деятельности;
- оценивать состояние техники безопасности на производственном объекте;
- применять безопасные приемы труда на территории организации и в производственных помещениях;
- проводить аттестацию рабочих мест по условиям труда, в том числе оценку условий труда и травмобезопасности;
- инструктировать подчиненных работников (персонал) по вопросам техники безопасности;
- соблюдать правила безопасности труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

В результате изучения дисциплины студенты должны знать:

- законодательство в области охраны труда;
- нормативные документы по охране труда и здоровья, основы профгигиены, профсанитарии и пожаробезопасности;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, личной и производственной санитарии и противопожарной защиты;
- правовые и организационные основы охраны труда в организации, систему мер по безопасной эксплуатации опасных производственных объектов и снижению вредного воздействия на окружающую среду, профилактические мероприятия по технике безопасности и производственной санитарии;
- возможные опасные и вредные факторы и средства защиты;
- действие токсичных веществ на организм человека;
- категорирование производств по взрыво- и пожароопасности;
- меры предупреждения пожаров и взрывов;
- общие требования безопасности на территории организации и в производственных помещениях;
- основные причины возникновения пожаров и взрывов;
- особенности обеспечения безопасных условий труда на производстве;
- порядок хранения и использования средств коллективной и индивидуальной защиты;
- предельно допустимые концентрации (ПДК) и индивидуальные средства защиты;
- права и обязанности работников в области охраны труда;
- виды и правила проведения инструктажей по охране труда;

- правила безопасной эксплуатации установок и аппаратов;
- возможные последствия несоблюдения технологических процессов и производственных инструкций подчиненными работниками (персоналом), фактические или потенциальные последствия собственной деятельности (или бездействия) и их влияние на уровень безопасности труда;
- принципы прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях;
- средства и методы повышения безопасности технических средств и технологических процессов.

1.4 Основные разделы программы учебной дисциплины:

- 1) организация контроля требований безопасности в области охраны труда и здоровья.;
- 2) обеспечение безопасности технологических процессов и локализация опасных производственных факторов.

1.5 Количество часов, отведенное на освоение рабочей программы учебной дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 48 часов, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 32 часа;
- самостоятельная работа обучающегося – 16 часов;
- выполнение практических работ – 8 часов.

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (6 семестр).

ОП.08. ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ

1.1 Область применения рабочей программы.

Рабочая программа учебной дисциплины для дневного отделения является частью программы подготовки специалиста среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управления на железнодорожном транспорте (по видам)».

1.2 Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.

Профессиональный учебный цикл, общепрофессиональная дисциплина.

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате изучения дисциплины студенты должны уметь:

- находить и использовать необходимую экономическую информацию;
- определять состав материальных, трудовых и финансовых ресурсов организации;
- оформлять первичные документы по учету рабочего времени, выработки, заработной платы, простоев;
- рассчитывать основные технико-экономические показатели деятельности подразделения.

В результате изучения дисциплины студенты должны знать:

- методики расчета основных технико-экономических показателей деятельности организации.;
- методы управления основными и оборотными средствами и оценки эффективности их использования.;
- механизмы ценообразования на продукцию, формы оплаты труда;
- общую производственную и организационную структуру организации;
- организацию хозяйствующих субъектов в рыночной экономике.

1.4 Основные разделы программы учебной дисциплины:

- 1) транспорт как отрасль экономики;
- 2) инфраструктура - основная экономическая структура рыночной системы хозяйствования;
- 3) основы организации и нормирования труда. Ресурсы управления;
- 4) трудовые ресурсы и оплата труда;
- 5) маркетинговая деятельность и планирование на железнодорожном транспорте;
- 6) инвестиционная политика;
- 7) внешнеэкономическая деятельность организации.

1.5 Количество часов, отведенное на освоение рабочей программы учебной дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 163 часа, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 109 часов;
- самостоятельная работа обучающегося – 54 часа;
- выполнение практических работ – 36 часов.

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (6 семестр).

ОП.09. МЕНЕДЖМЕНТ

1.1 Область применения рабочей программы.

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалиста среднего звена в соответствии с ФГОС специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управления на железнодорожном транспорте (по видам)».

1.2 Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.

Профессиональный учебный цикл, общепрофессиональная дисциплина.

Междисциплинарный характер управленческой дисциплины говорит о ее тесной взаимосвязи с такими дисциплинами, как экономика организации, история и философия.

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате изучения дисциплины, обучающиеся должны уметь:

- направлять деятельность персонала на достижение общих целей;
- принимать решения по организации выполнения задач;
- мотивировать персонал на эффективное выполнение работ в соответствии с делегированными им полномочиями;
- создавать благоприятный психологический климат в коллективе.

В результате изучения дисциплины студенты должны знать:

- методы управления конфликтами;
- функции, виды и психологию менеджмента;
- принципы делового общения в коллективе;
- информационные технологии в сфере управления производством.

1.4 Основные разделы программы учебной дисциплины:

- 1) цели и задачи управления организациями различных правовых форм;
- 2) внешняя и внутренняя среда организации. Жизненный цикл бизнес-единицы;
- 3) цикл менеджмента;
- 4) стратегический менеджмент;
- 5) управленческие решения;
- 6) методы и стили управления;
- 7) деловая коммуникация;
- 8) психология менеджмента;
- 9) принципы менеджмента;
- 10) особенности менеджмента в области профессиональной деятельности.

1.5 Количество часов, отведенное на освоение рабочей программы учебной дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 48 часов, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 32 часа;
- самостоятельная работа обучающегося – 16 часов;
- выполнение практических работ – 8 часов.

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (5 семестр).

ОП.10. ТЕХНИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА

1.1 Область применения рабочей программы.

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалиста среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

1.2 Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.

Общепрофессиональная дисциплина профессионального цикла.

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате изучения дисциплины, обучающиеся должны уметь:

- производить расчеты механических передач и простейших сборочных единиц;
- читать кинематические схемы;
- определять напряжения в конструктивных элементах.

В результате изучения дисциплины студенты должны знать:

- основы технической механики;
- виды механизмов, их кинематические и динамические характеристики;
- методику расчета элементов конструкций на прочность, жесткость и устойчивость при различных видах деформации;
- основы расчетов механических передач и простейших сборочных единиц общего назначения.

1.4 Основные разделы программы учебной дисциплины:

- 1) теоретическая механика;
- 2) сопротивление материалов;
- 3) детали механизмов и машин.

1.5 Количество часов, отведенное на освоение рабочей программы учебной дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 95 часов, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 63 часа;
- самостоятельная работа обучающегося – 32 часа;
- выполнение практических работ – 8 часов.

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (4 семестр).

ОП.11. СТАНЦИИ И УЗЛЫ

1.1 Область применения рабочей программы.

Учебная программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалиста среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

1.2 Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.

Профессиональный учебный цикл, общепрофессиональная дисциплина.

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате изучения дисциплины, обучающиеся должны уметь:

- анализировать схемы станций всех типов;
- выбрать наиболее оптимальные варианты размещения станционных устройств;
- проектировать отдельные пункты (промежуточные и участковые станции).

В результате изучения дисциплины студенты должны знать:

- устройства, общие принципы содержания и ремонта железнодорожного пути;
- требования к проектированию и устройству железнодорожных станций и узлов;
- методы расчёта пропускной и перерабатывающей способности.

1.4 Основные разделы программы учебной дисциплины:

- 1) путь и путевое хозяйство;
- 2) общие требования к проектированию пути и станций;
- 3) промежуточные отдельные пункты;
- 4) участковые станции;
- 5) сортировочные станции;
- 6) пассажирские станции;
- 7) грузовые станции;
- 8) пропускная и перерабатывающая способность станций;
- 9) железнодорожные узлы.

1.5 Количество часов, отведенное на освоение рабочей программы учебной дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 348 часов, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 232 часа;
- самостоятельная работа обучающегося – 116 часов;
- выполнение практических работ – 60 часов.

Промежуточная аттестация в форме экзамена (3 и 4 семестр).

ОП.12. СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

1.1 Область применения рабочей программы.

Программа учебной дисциплины разработана в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

1.2 Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.

Профессиональный учебный цикл.

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате изучения дисциплины, обучающиеся должны уметь:

- пользоваться станционными автоматизированными системами для приема, отправления пропуска поездов, маневровой работы;
- обеспечить безопасность движения поездов при отказах, нормальной работы устройств СЦБ;
- пользоваться всеми видами оперативно-технологической связи.

В результате изучения дисциплины студенты должны знать:

- элементарную базу устройств СЦБ и связи, назначение и роль рельсовых цепей на станциях и перегонах;
- функциональные возможности систем автоматизации телемеханики на перегонах и станциях;
- назначение всех видов оперативно технологической связи.

1.4 Основные разделы программы учебной дисциплины:

- 1) элементы систем регулирования движения поездов;
- 2) перегонные системы;
- 3) электрическая централизация;
- 4) устройства механизации и автоматизации сортировочных горок;
- 5) диспетчерская централизация;
- 6) диспетчерский контроль за движением и системы технической диагностики;
- 7) безопасность движения поездов при неисправности устройств СЦБ;
- 8) связь.

1.5 Количество часов, отведенное на освоение рабочей программы учебной дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 216 часов, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 144 часа;
- самостоятельная работа обучающегося – 72 часа;
- выполнение практических работ – 38 часов.

Промежуточная аттестация в форме экзамена (5 и 6 семестр).

ОП.13. ОСНОВЫ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

1.1 Область применения рабочей программы.

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)..

1.2 Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.

Общепрофессиональная дисциплина профессионального цикла.

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате изучения дисциплины, обучающиеся должны уметь:

– выбирать стали и сплавы на основе анализа, их свойств, для конкретного применения в производстве.

В результате изучения дисциплины студенты должны знать:

– перспективы развития металлургического производства;
– способы получения и рафинирования металлов и сплавов, методы упрочнения и переработки;
– принципы построения технологических процессов изготовления изделий из металлов и сплавов;
– величины, характеризующие деформацию, их оптимальное значение при разных способах обработки металлов давлением.

1.4 Основные разделы программы учебной дисциплины:

- 1) металлургия чугуна;
- 2) металлургия стали.

1.5 Количество часов, отведенное на освоение рабочей программы учебной дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 63 часа, в том числе:

– обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 42 часа;
– самостоятельная работа обучающегося – 21 часов;
– выполнение практических работ – 8 часов.

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (4 семестр).

ОП.14. ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1.1 Область применения рабочей программы.

Рабочая программа учебной дисциплины является частью рабочей программы подготовки специалиста среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

1.2 Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.

Профессиональный учебный цикл.

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате изучения дисциплины, обучающиеся должны уметь:

– определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств железных дорог, подвижного состава требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог, подвижного состава требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог, обеспечивая полную безопасность движения поездов и безопасность пассажиров, эффективное использование технических средств, сохранность перевозимых грузов.

В результате изучения дисциплины студенты должны знать:

- общие обязанности работников железнодорожного транспорта;
- основные сооружения и устройства железных дорог, подвижной состав, требования и нормы его содержания, организацию движения поездов и принципы сигнализации;
- порядок обеспечения безопасности движения;
- правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции, регламентирующие безопасность движения: Инструкцию по движению поездов и манёвровой работе на железных дорогах РФ, Инструкцию по сигнализации на железных дорогах РФ, Инструкцию по обеспечению безопасности движения при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ, Инструкцию по обеспечению безопасности движения при производстве путевых работ, регламент действий работников, связанных с движением поездов, в аварийных ситуациях;
- порядок мер по ликвидации последствий браков, аварий, крушений и стихийных бедствий.

1.4 Основные разделы программы учебной дисциплины:

- 1) общие обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность за обеспечение безопасности движения;
- 2) требования к сооружениям и устройствам железнодорожного транспорта;
- 3) система сигнализации на железнодорожном транспорте;
- 4) требования к подвижному составу и специальному подвижному составу;
- 5) организация движения поездов;
- 6) обеспечение безопасности движения на железных дорогах.

1.5 Количество часов, отведенное на освоение рабочей программы учебной дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 345 часов, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 230 часов;
- самостоятельная работа обучающегося – 115 часов;
- выполнение практических работ – 126 часов.

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (6 семестр) и экзамена (7 семестр).

ОП.15. БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1.1 Область применения рабочей программы.

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности СПО: 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки).

1.2 Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.

Дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате изучения дисциплины, обучающиеся должны уметь:

- организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;
- предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;
- использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения, применять первичные средства пожаротушения;
- ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной профессии;
- применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной профессией;
- владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;
- оказывать первую помощь пострадавшим.

В результате изучения дисциплины студенты должны знать:

- принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;
- основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;
- основы военной службы и обороны государства;
- задачи и основные мероприятия гражданской обороны;
- способы защиты населения от оружия массового поражения; меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;
- организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;
- основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные профессиям НПО;
- область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;
- порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим.

1.4 Основные разделы программы учебной дисциплины:

- 1) безопасность и защита человека в опасных и чрезвычайных ситуациях;
- 2) основы военной службы.

1.5 Количество часов, отведенное на освоение рабочей программы учебной дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 111 часов, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 74 часа;
- самостоятельная работа обучающегося – 37 часов;
- выполнение практических работ – 37 часов.

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (4 семестр).

ПМ.01. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

1.1 Область применения рабочей программы.

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалиста среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

1.2 Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе информационных технологий для обработки оперативной информации;
- расчета норм времени на выполнение операций;
- расчета показателей работы объекта практики.

Уметь:

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства;

Знать:

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам);
- основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам);
- систему учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

1.3 Основные разделы профессионального модуля:

- 1) МДК. 01 01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) - применение технологии управления работой железнодорожного транспорта;
- 2) МДК. 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта) - использование информационных технологий в работе железнодорожного транспорта;
- 3) МДК. 01. 03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта) - применение автоматизированных систем управления перевозочным процессом;
- 4) ПП.01 01 - производственная практика по ПМ.01 (по профилю специальности).

1.4 Количество часов, отведенное на освоение рабочей программы профессионального модуля.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 1010 часов, из них 540 часов производственная практика и 470 часов теоретическое обучение, в том числе:

– обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 313 часов, из них:

– МДК.01.01 – 114 часов, промежуточная аттестация в форме экзамена (4 семестр);

– МДК.01.02 – 94 часа, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (7 семестр);

МДК.01.03 – 158 часов, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (7 семестр).

– самостоятельная работа обучающегося – 157 часов;

– выполнение практических работ – 162 часа;

– курсовое проектирование – 30 часов.

Экзамен квалификационный по ПМ.01 (7 семестр).

ПМ.02. ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

1.1 Область применения рабочей программы.

Рабочая программа профессионального модуля (далее – рабочая программа) является частью рабочей программы подготовки специалиста среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01. «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)» и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

1.2 Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;
- самостоятельного поиска необходимой информации.

Уметь:

- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта;

Знать:

- требования к управлению персоналом;
- систему организации движения;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);
- основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);
- особенности организации пассажирского движения;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта).

1.3 Основные разделы программы профессионального модуля:

- 1) МДК 02.01 Организация движения (по видам транспорта) - организация, планирование и управление перевозочным процессом;
- 2) МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) - организация и управление пассажирскими перевозками;
- 3) ПП.02.01 - Производственная практика (по профилю специальности).

1.4 Количество часов, отведенное на освоение рабочей программы профессионального модуля.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 618 часов, из них 216 часов производственная практика и 402 часа теоретическое обучение, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 268 часов, из них:
 - МДК.02.01 – 208 часов, промежуточная аттестация в форме экзамена (5,6 семестр);
 - МДК.02.02 – 60 часов, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (7 семестр).
- самостоятельная работа обучающегося – 134 часа;
- выполнение практических работ – 126 часов;
- курсовое проектирование – 30 часов.
 - Экзамен квалификационный по ПМ.02 (7 семестр).

ПМ.03. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

1.1 Область применения рабочей программы.

Рабочая программа профессионального модуля (далее – примерная программа) является частью программы подготовки специалиста среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01. «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

1.2 Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля.

В целях овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- оформления перевозочных документов;
- расчета платежей за перевозки.

Уметь:

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки.

Знать:

- основы построения транспортных логистических цепей;
- классификацию опасных грузов;
- порядок нанесения знаков опасности;
- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
- правила перевозок грузов;
- организацию грузовой работы на транспорте;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;
- формы перевозочных документов;
- организацию работы с клиентурой;
- грузовую отчетность;
- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
- цели и понятия логистики;
- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
- основные принципы транспортной логистики;
- правила размещения и крепления грузов.

1.3 Основные разделы программы профессионального модуля:

- 1) МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) - осуществление транспортно-экспедиционной деятельности на железнодорожном транспорте;
- 2) МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта) - организация грузовых

перевозок (по видам транспорта)

3) МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях - организация процесса перевозки грузов на особых условиях;

4) ПП.03.01 производственная практика (по профилю специальности).

1.4 Количество часов, отведенное на освоение рабочей программы профессионального модуля.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 647 часов, из них 72 часа производственная практика и 575 часов теоретическое обучение, в том числе:

– обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 383 часа, из них:

- МДК.03.01 – 48 часов, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (6 семестр);
- МДК.03.02 – 271 час, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (5,6 семестр);
- МДК.03.03 – 64 часа, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (5 семестр)

– самостоятельная работа обучающегося – 192 часа;

– выполнение практических работ – 196 часов;

Экзамен квалификационный по ПМ.03 (6 семестр).

ПМ.04.УП.04.01. СТАНЦИОННАЯ ПРАКТИКА

1.1 Область применения программы учебной практики.

Учебная практика является частью учебного процесса и направлена на:

1. Закрепление и углубление знаний и умений, полученных студентами в процессе обучения.
2. Формирование у студентов профессиональных умений и навыков.
3. Овладение первоначальным опытом профессиональной деятельности.

1.2 Цели и задачи учебной практики.

Требования к результатам освоения практики, формы отчетности.

Целью производственной практики (станционной) является закрепление теоретических знаний, полученных студентом в техникуме по дисциплине «Станции и узлы», приобретение организационных навыков в технологии работы станции.

Задачами практики являются:

- 1) изучение технического оснащения станции;
- 2) ознакомление с современной техникой и технологией на производственных объектах, с разработанными мероприятиями по повышению эффективности использования технических средств и производительности труда, достижений новаторов и передовиков производства, а также мер, направленных на обеспечение сохранности труда, безопасности движения поездов и маневровой работы на станции. По окончании практики студент сдает дневник практики в соответствии с содержанием тематического плана практики.

1.3 Количество часов на освоение программы практики.

Рабочая программа рассчитана на прохождение студентами практики в объеме 72 часов в течение 2 недель.

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики, осуществляемая преподавателем в процессе прохождения студентами практики, прием дневника по практике, защиты индивидуального задания по практике.

Экзамен квалификационный по ПМ.04 (4 семестр).

ПДП. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)

1.1 Область применения рабочей программы.

Программа преддипломной практики (далее программа) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01. «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
4. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
5. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
6. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

1.2 Цели и задачи практик – требования к результатам освоения дисциплины.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе прохождения практики должен:

иметь практический опыт:

- оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса;
- выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса;
- обеспечивать безопасность движения;
- обеспечивать осуществление процесса управления перевозками.

Сортировочная (участковая) станция.

Знать: схему станции; взаимное расположение парков, сортировочных устройств, устройств для выполнения пассажирских и грузовых операций; технологию работы парков прибытия и отправления; специализацию путей, операции выполняемые в парке, графики обработки поездов; технологию работы на сортировочной горке и вытяжных путях; технологию работы станционного технологического центра.

Уметь: разрабатывать суточный план-график работы станции, рассчитывать показатели работы станции; себестоимость продукции станции.

Грузовая станция.

Знать: схему станции; взаимное расположение парков; сортировочных и грузовых устройств; расположение вагонного и локомотивного хозяйств; грузо- и вагонопотоки на станции; сооружение грузового хозяйства; организацию технической работы на станции; организацию грузовой и коммерческой работы; технологию работы парков станции; систему оперативного руководства и планирования работы станции; меры по обеспечению безопасности движения и охрану труда на станции.

Уметь: рассчитывать эксплуатационные и экономические показатели работы станции; себестоимость продукции станции.

Пассажирская станция.

Знать: устройство станции, объем и характер ее работы; путевое развитие, специализацию парков и путей; расположение пассажирских устройств, служебно-технических зданий; расписание движения поездов; ТРА станции, технологию работы станции; операции с транзитными поездами, организацию маневровой работы, организацию предварительной информации о наличии свободных

мест в прибывающих поездах, количестве отгруженного багажа и почты, технологию работы вокзала; систему автоматизированного управления пассажирскими перевозками; систему оперативного управления работой станции.

Уметь: разрабатывать суточный план-график работы пассажирских и технических станций, графики обработки поездов; рассчитывать себестоимость единицы продукции, выделять «ядра» и «окна», прокладывать пассажирские и грузовые поезда; рассчитывать количественные и качественные работы отделения..

Знать: технико-эксплуатационную характеристику отделения; схему отделения, характер вагонопотоков, объем перевозочной работы; структуру управления работой отделения; систему организации местной работы; порядок оперативного планирования поездной и грузовой работы; системы обеспечения безопасности движения, маневровой работы и техники личной безопасности.

Тематический план практики:

- 1) общее ознакомление с работой станции, отделения дороги;
- 2) изучение технологии работы станции, вокзала или организации местной и эксплуатационной работы отделения дороги (по теме дипломного проекта);
- 3) оформление отчета по практике.